

# Landkreis Teltow-Fläming Landschaftsrahmenplan

## Klimatisch wirksame Bereiche

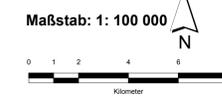
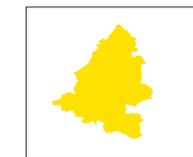
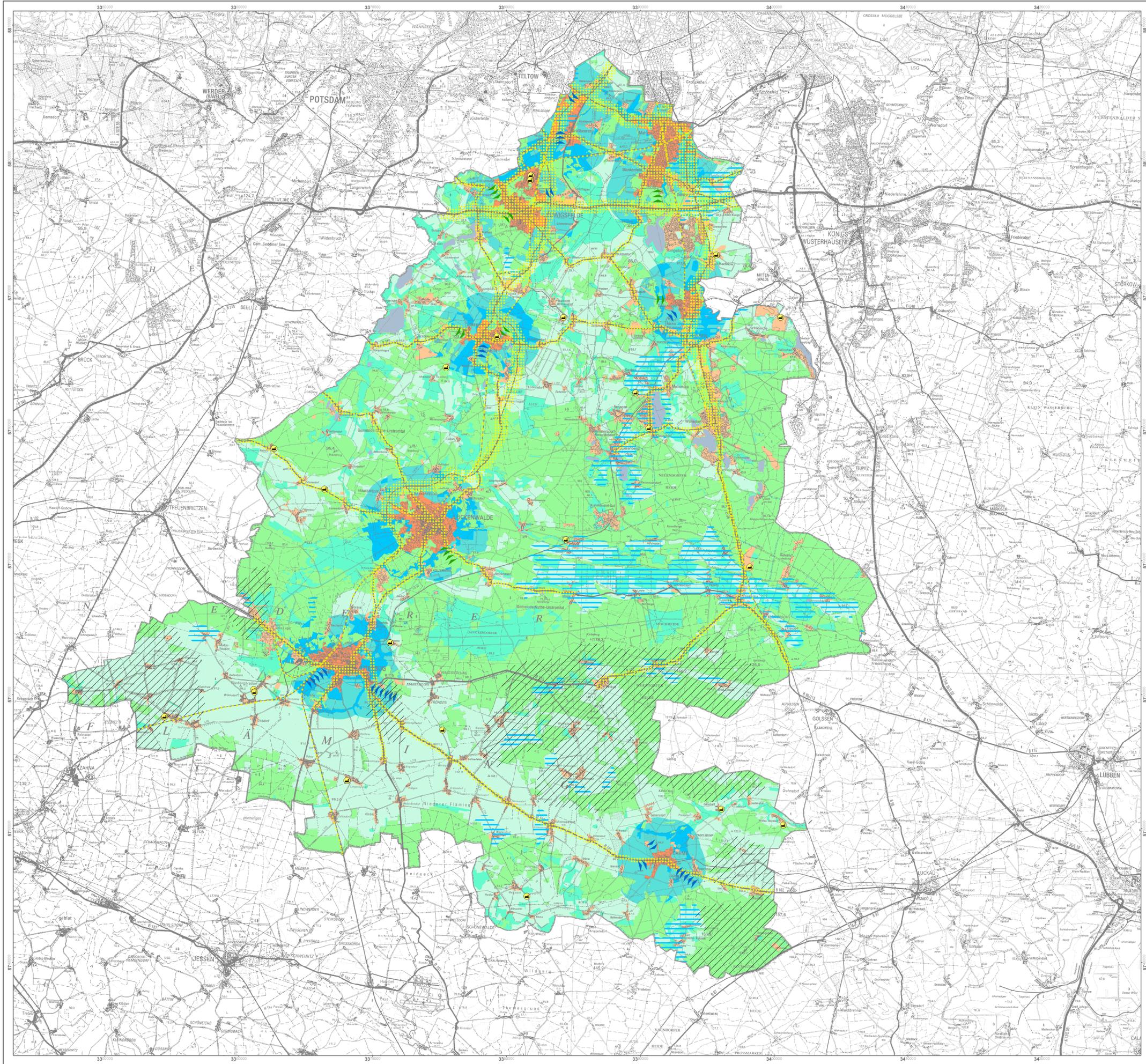
-  Bioklimatisch belastete Siedlungsräume
-  Kleinflächige Siedlungen ohne erhebliche bioklimatische Belastungen
-  Frischluft- und Kaltluftentstehungsgebiete (Wald) mit mittlerer bis hoher Kaltluftproduktivität
-  Kaltluftentstehungsgebiete mit hoher bis sehr hoher Kaltluftproduktivität im Einzugsbereich der Wirkräume (Grünland, Moore, Heiden)
-  Kaltluftentstehungsgebiete mit mittlerer bis hoher Kaltluftproduktivität im Einzugsbereich der Wirkräume (Acker)
-  Sonstige Kaltluftentstehungsgebiete mit hoher bis sehr hoher Kaltluftproduktivität (Grünland, Moore, Heiden)
-  Sonstige Kaltluftentstehungsgebiete mit mittlerer bis hoher Kaltluftproduktivität (Acker)
-  Keine Kalt- und Frischluftentstehung
-  Kaltluftstaugebiete mit eingeschränkten Austauschverhältnissen
-  Gebiete mit geringer Inversionshäufigkeit (weniger als 160 Inversionstage pro Jahr)

## Luftaustausch

-  Bedeutende Kaltluftzufuhr für belastete Siedlungsräume (Wirkräume)
-  Bedeutende Kalt- und Frischluftzufuhr für belastete Siedlungsräume (Wirkräume)

## Lufthygienische Belastungen

-  Belastungsrisiko durch Emissionen von Gewerbebetrieben (Anlagen nach IVU-Verordnung)
-  Belastung durch verkehrsbedingte Emission



**Quellen:**  
 Aktuelle Daten, Landesgrenze, Luftbilder, Verkehrswege (2005), digitale Daten des Landesamtes Teltow-Fläming, Verkehrskartenkarte (2000), Landesamt für Bauen, Verkehr und Straßenwesen, Straßenverkehrsverteilungskarte (2004), Landesamt für Bauen, Verkehr und Straßenwesen  
 Luft Brandenburg (2006), Ministerium für Landwirtschaft, Umweltschutz und Raumordnung des Landes Brandenburg



**Landkreis Teltow-Fläming  
Landschaftsrahmenplan**

Karte 14

## Klima, Luft

Entwurf  
Stand: Juli 2010

**Bearbeitung:**  
  
 Büro für Umwelt- und Landschaftsplanung  
 Berkenbrücker Dorfstraße 11  
 14947 Nüthe-Urstromtal / OT Berkenbrück

genehmigt am: 17.11.2010

Raumordnung, Topographische Karte 1:100.000  
 Basierend auf Geodaten des Landesamtes für Bauen, Verkehr und Straßenwesen